



Dass nicht nur Staplerhersteller, sondern alle Intralogistikanbieter beim IFOY antreten, ist nicht mehr neu. Jetzt hat die IFOY Organisation die Intralogistik auch in den Kategorien und im Namen verankert: aus „International Forklift Truck of the Year“ wird „International Intralogistics and Forklift Truck of the Year“ Award – die Kurzform IFOY bleibt unverändert.

Trotz Ausweitung der Kategorien, wird die Jury auch in Zukunft nur die besten Bewerber für das Finale nominieren. Ebenfalls unverändert bleibt die Test- und Auswahlmethodik, die um Testverfahren und Innovation Checks für die neuen Kategorien ergänzt wird. Die Ergebnisse der Tests und Gutachten dienen der internationalen Fachjournalisten-Jury aus 17 Nationen als Basis für ihre Entscheidung.

Neu eingeführt wird auch ein „Best-in-Intralogistics“-Siegel, die das als härtestes Auswahlverfahren bekannte IFOY Testprocedere erfolgreich absolvieren.

Die Bewerberkategorien bekommen ebenfalls einen neuen Zuschnitt. Um die neuen Titel „**Intral**

ogistics Software of the Year

“ und „

**Intralogistics Robot of the Year**

“ treten künftig Apps, Softwarelösungen beziehungsweise Roboter oder robotergestützte Lösungen für intralogistische Anwendungen an.

In der leicht modifizierten Kategorie „**Integrated Warehouse Solution**“ stehen nicht die Fahrzeuge, sondern die Planungs- und Umsetzungskompetenz im Fokus. Ausgezeichnet werden erfolgreich realisierte ganzheitliche Lagerkonzepte bei einem Kunden.

Die besten „**Krane und Hebezeuge**“ werden zweijährlich auf der CeMAT ausgezeichnet.

Die „**Special Vehicle**“-Kategorie wird um „**Heavy Load Forklifts**“ erweitert. Neben dem Sonderfahrzeugbau können dort auch Containerstapler, Mitnehmstapler oder Schwerlaststapler über acht Tonnen Tragkraft gemeldet werden.

Unverändert bleiben die traditionellen Stapler-Kategorien „**Counter Balanced Truck**“ bis 3,5 und über 3,5 Tonnen sowie die "

### **Warehouse Truck**

"-Kategorien „

### **highlifter**

” und „

### **lowlifter**

“ für Lagergeräte mit einer Hubhöhe über und unter sechs Metern. Bei den „

### **Automated Guided Vehicle (AGV)**

“ gehen Fahrerlose Transportfahrzeuge und Shuttles an den Start.

In der Kategorie „**Special of the Year**“ werden herausragende technische Details oder Komponenten prämiert, wie zum Beispiel ergonomische Innovationen, Sicherheitslösungen, Automatisierungskomponenten, aber auch neue Antriebstechnologien.

Das Bewerberportal der wichtigsten internationalen Intralogistikauszeichnung öffnet wieder am 1. September auf [www.foy.org](http://www.foy.org).